

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz U. 2004, Nr 204 póź. 2086 z późni, zmian.). oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. Nr 98, póź. 1071 z 2000 roku z późniejszymi zmianami } po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Miasta w Radziejowie w sprawie lokalizacji kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej w pasie dróg miejskich w Radziejowie ,

postanawiam :

1. Zezwolić Urzędowi Miasta w Radziejowie na umieszczenie w pasie ulicy Słoneczna, Piastowska, Leśna, 20-go Stycznia, Ogrodowa, Okrzei, Żwirna, Młynarska, Piaskowa, 9-go Maja, Cicha, Targowa, Sosnowa, Średnia Toruńskiej, Niskiej, Polnej w Radziejowie kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej. Przebieg sieci określa przedłożony przez wnioskodawcę dokumentacja techniczna
2. Ustalić następujące warunki umieszczenia wymienionych w pkt 1 instalacji w pasie drogowym :
 - a) roboty ziemne należy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonywania i Odbioru Robót Budowlanych. Minimalne wartości wskaźników zagęszczenia w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych muszą być zgodne z tabelą I dla ruchu mniejszego niż ciężki,
 - b) odtworzenie konstrukcji nawierzchni należy wykonać zgodnie z wymogami które znajdują się w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz U. Nr 43, póź 430, zał. nr 5), dla ruchu kat KR-I
 - podsypka piaskowa gr. 30 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego twardego stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
 - c) warstwę ścieralną wymienioną w pkt b wykonać należy na całej szerokości jezdni.
 - d) na drogach o nawierzchni ulepszonej kamieniem lub żużlem odtworzenie nawierzchni należy wykonać jak w punkcie 2b lecz bez warstwy betonu asfaltowego
 - e) należy przywrócić do stanu poprzedniego chodniki i zjazdy na całej ich szerokości i długości prowadzonych prac budowlanych. Nawierzchnię chodnika i zjazdów wykonać z kostki brukowej
 - f) należy przywrócić do stanu poprzedniego pobocza dróg,
3. Zarządca drogi może zażądać od inwestora wykonania odbudowy w sposób określony w pkt 2 również tych części pasa drogowego, w których nie będą prowadzone przewidziane w dokumentacji technicznej roboty budowlane a które zostaną uszkodzone przy pracach towarzyszących (rozładunki materiałów i urządzeń, zmianie organizacji ruchu itp.).
4. Wszystkie koszty wykonania robót określonych w pkt 2 i 3 ponosi Inwestor. Na każdym etapie realizacji inwestycji i dokonywania odpowiednich wpisów w dzienniku budowy.
5. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo kontroli wykonywania robót określonych w niniejszej decyzji
6. Inwestor ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody wyrządzone przy realizacji zadania.
7. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych ,
 - b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu budowlanego sieci gazowej,
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu realizacji robót określonych w niniejszej decyzji.
8. Po wykonaniu robót należy wykonać mapę inwentaryzacyjną i kopie przekazać zarządcy drogi
9. Niniejsza decyzja jest dokumentem potwierdzającym uprawnienie inwestora do dysponowania nieruchomością w ustalonym w niej zakresie na cele budowlane w rozumieniu prawa budowlanego

UZASADNIENIE

Urząd Miasta w Radziejowie zwrócił się o wyrażenie zgody na umieszczenie w pasie drogowym dróg lokalnych miejskich instalacji kanalizacji i sieci wodociągowej

Art. 39 ust 1 cytowanej ustawy o drogach publicznych co do zasady zabrania umieszczenia w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego Jednak w art. 39 ust. 3 ustawodawca dopuścił - w szczególnie uzasadnionych przypadkach - możliwość lokalizowania tych urządzeń w pasie drogowym za zezwoleniem zarządcy drogi wydawanym w drodze decyzji administracyjnej . Za szczególnie uzasadniony przypadek można uznać min. brak technicznych możliwości usytuowania tych urządzeń poza pasem drogowym, co zdaniem zarządcy drogi w przedmiotowej sprawie ma miejsce.

Dopuszczając taką możliwość ustawodawca upoważnił równocześnie zarządcę drogi do określenia warunków na jakich to umieszczenie następuje

Określając te warunki zarządca drogi musi wziąć pod uwagę nadrzędny cel jakim jest ochrona drogi przed działaniami zmniejszającymi jej trwałość i pogarszającymi bezpieczeństwo ruchu drogowego

Dla zarządcy drogi nie ulega żadnej wątpliwości, że tak drastyczna ingerencja w pas jezdni jaką jest jej rozkopanie na kilkumetrowej szerokości i głębokości musi skutkować określonymi rygorami stawianymi inwestorowi (wnioskodawcy), by warunek określony w art. 40 ust. 15 cyt ustawy

- przywrócenie pasa jezdni do poprzedniego stanu użyteczności uznać za spełniony

Rygory te (warunki) określone zostały w pkt 2 niniejszej decyzji mają oparcie w obowiązujących przepisach prawa (rozp Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej) obowiązujących normach , technologii i najlepszej wiedzy w zakresie budowy dróg. Uwzględniają również słuszne interesy inwestora, zarządcy drogi i użytkowników dróg Mając na uwadze powyższe, należało orzec jak w sentencji

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych winna uzyskać pozwolenie na budowę oraz zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art 40 ust. 1 , ust. 2 pkt 1 i 2 oraz ust. 3, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

Otrzymują :

1. Urząd Miasta w Radziejowie
88-2 00 Radziejów
ul. Kościuszki 20/22

3. a/a



Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Włodzimierz Gorzycki
Sekretarz Miasta

Przygotował: Mariusz

Mariusz Nowakowski